



Baikal Ice Marathon “For preservation of clean water”, 9-Th edition

Справка о ледовой ситуации по траверсу 9-го БЛМ

Байкал в своей самой южной части стал замерзать 23 декабря и лед встал уже 26 декабря 2012 г. Однако, сильный верховой и северо-западный ветер разломал смерзшуюся кромку льда уже 03 января этого года, и понадобилось еще 3 дня, чтобы лед в этой части Байкала окончательно сформировался. После 6-го января лед стал умеренно и стабильно нарастать, чему способствовали сильные ночные морозы (- 32). Таким образом, в этом году ледовый покров на Байкале в этой части установился более чем на 1 месяц раньше, чем в прошлом.

16 января лед у западного побережья, в районе пос. Листвянка, уже достигал толщины 35 см, становые трещины, также, установились почти на «своих местах», что позволило сделать предварительную, короткую разведку. Лед ближе к центру озера был менее 30 см, обнаружались свежие и скрытые под снегом гуляющие трещины, появившиеся в результате ледовой подвижки или как феномен дыхания живого Байкальского организма.



26 января мы прошли полностью по траверсу будущей ледовой трассы 9-го БЛМ – от западного берега на восточный, к пос. Переемная, с общей дистанцией прохода 110 км. Проходка по траверсу сопровождалась сильнейшими порывами северо-восточного ветра. Результаты бурения льда показали, что средняя толщина льда варьирует от 50 до 62 см, достаточно чтобы спокойно выдержать 4-хтонную машину, но не всегда безопасно, если учитывать скрытые, прикрытые или свежееобнажающиеся трещины во льду.

Были выявлены три сложных участка со средним колобовником (35-40 см, не блинчатого, а остроугольного вида – мелкий торос); одно из этих 3-х полей представляет сложность для будущей прокладки трассы (как бы спаянные конусы мелкого, низкого тороса, вмерзшие на поверхность основного льда под разными углами и скрытые, к тому же, под снегом); другое поле мелкого торосовника постараемся обойти стороной, а через третье, по опыту прошлого года, сможем прорубиться. Две трети ледового покрова по траверсу БЛМ были полностью открытыми, т.е. – чистый лед. Но снегопады ожидаемые до конца февраля или в самом начале марта, вероятней всего закроют не менее 75 % льда по нашему траверсу. Судить еще рано, и понадобятся еще 2 ледовые разведки по всему траверсу, прежде чем будет предварительно намечена трасса 9-го БЛМ, и мы приступим к ее маркировке и вешкованию. Ниже – фотографии этой ледовой разведки.



Становая трещина, проход через которую еще предстоит найти, или прорубиться



Интуиция и чтимый нами Байкал вдруг внутренне подсказали срочно остановиться и проверить возможность безопасного проезда. Всего в метре от колес был внушительный участок живой воды, прикрытый твердым, но тонким панцирем снега.





Под этими снежными холмиками - поле остругольного торосовника



Under these low snow hills is brash ice field that represents most difficulty to lay the safe course



А на этом живописном снежно-ледовом поле можно и в гольф играть и ездить на ЗИЛах... Но оно будет левее будущей трассы нашего БЛМ.



Внизу – 1400 метров толщи самой насыщенной кислородом воды , и еще в два раза дальше до реального дна Байкала







Ст. Переемная, восточный берег Байкала





Эта трещина снова смерзлась в предыдущую ночь, после того как Байкал вздохнул, где-то в другом месте открыв свои фибры для насыщения воды кислородом







Двигаться на авто по такому мелкому торосу очень нудно и не приятно.



